

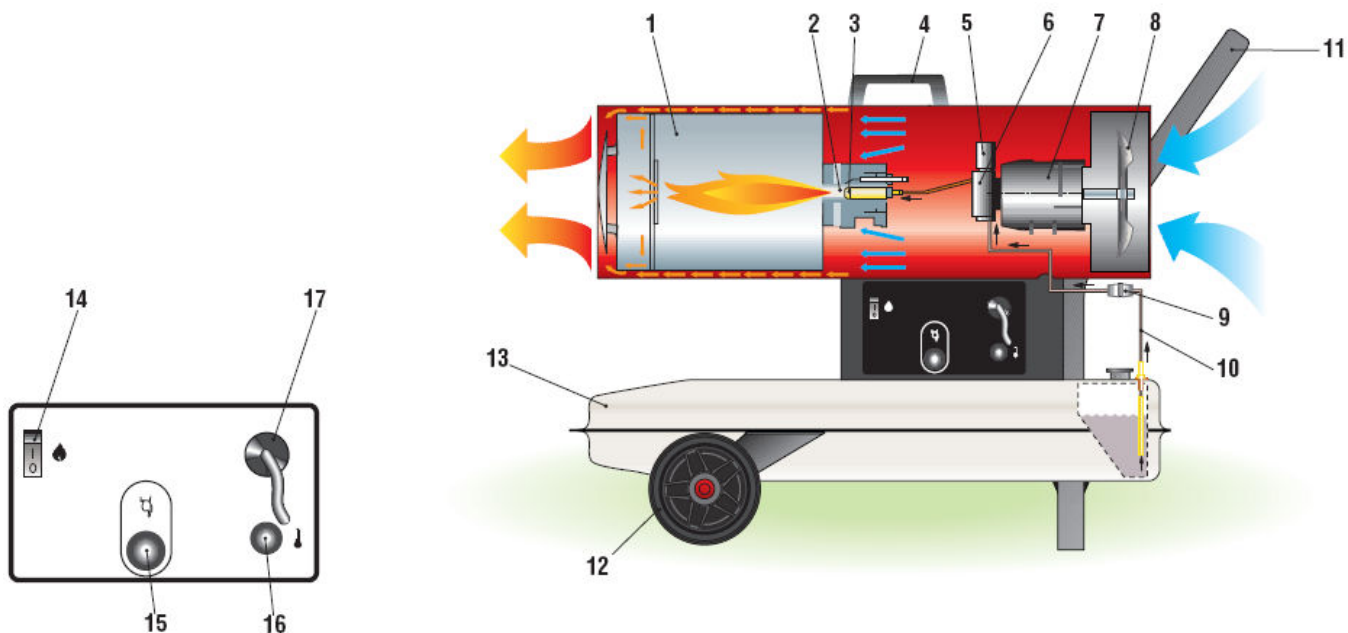
GENERATOR DE AER CALD

GE 20

Ed. 07/09

MANUAL DE UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

TABLOU DE COMANDĂ



- | | | | |
|---|--------------------------|----|------------------------------|
| 1 | Cameră de ardere | 10 | Circuit combustibil |
| 2 | Arzător | 11 | Suport și mâner |
| 3 | Jiclor | 12 | Roată |
| 4 | Mâner | 13 | Rezervor combustibil |
| 5 | Electroventil | 14 | Întreprupător pornire/oprire |
| 6 | Pompă combustibil lichid | 15 | Buton repornire cu led |
| 7 | Motor | 16 | Priză termostat ambianță |
| 8 | Ventilator | 17 | Cablu de alimentare |
| 9 | Filtru combustibil | | |

IMPORTANT

Înainte de a utiliza generatorul, vă rugăm să citiți cu atenție toate instrucțiunile de utilizare, menționate mai jos și să urmați indicațiile respective. Constructorul nu este responsabil de daunele materiale și / sau umane cauzate de o utilizare improprie a aparatului.

RECOMANDĂRI GENERALE

Generatoarele de aer cald funcționează cu kerosen sau combustibil lichid. Generatoarele produc aer cald amestecat cu gaz de combustie. Condițiile de instalare și utilizare trebuie să respecte normele și legile în vigoare cu privire la utilizarea acestor aparate.

Este bine să vă asigurați că:

- instrucțiunile conținute de acest manual sunt în tocmă urmate;
- generatorul nu este instalat în spații în care există riscul de explozie sau incendii;
- materialele inflamabile nu sunt depozitate în apropierea aparatului;
- au fost prevăzute măsurile de prevenție a incendiilor;
- aerisirea spațiului în care se găsește generatorul este asigurată și suficientă pentru necesitățile acestuia, și în special, circulația aerului trebuie evaluată luând în considerare faptul că acest generator emană în încăperea atât aer cald cât și produse ale combustiei;
- nu sunt obstacole sau obstrucții în ceea ce privește aspirarea și evacuarea aerului, de genul pânzelor sau a prelatei cu care este acoperit aparatul sau pereții, sau că nu sunt obiecte stânjenitoare în apropiere de generator;
- în rezervor este adăugat kerosen dacă temperatura în încăperea este foarte joasă;
- generatorul este verificat înainte de punerea în funcțiune și în mod regulat supravegheat în timpul utilizării; este interzis accesul copiilor sau animalelor în preajma aparatului;
- la începutul fiecărei perioade de utilizare, înainte de a brânșa fișa la priza electrică, controlați dacă ventilatorul se rotește liber;
- la sfârșitul fiecărei perioade de utilizare scoateți fișa din priza de curent.

PUNERE ÎN FUNCȚIUNE

Înainte de punerea în funcțiune a generatorului și deci, înainte de brânșarea la rețeaua electrică de alimentare, trebuie verificate caracteristicile rețelei electrice pentru a corespunde cu cele înscrise pe plăcuța de fabricație.

Atenție




- **Linia electrică de alimentare a generatorului trebuie prevăzută cu împământare și întrerupător magneto-termic cu diferențial.**
- **Fișa electrică a generatorului trebuie legată la o priză prevăzută cu întrerupător de secționare.**


Generatorul poate funcționa automat numai dacă există un dispozitiv de control, ca de exemplu, un termostat sau un ceas. Potrivit indicației din schema electrică de la pagina 6, scobitura electrică a dispozitivului de control

trebuie legată prin intermediul unei presetupe plasată în aceasta (scobitură) (16).


Pentru a porni generatorul trebuie:

- dacă există un dispozitiv de control, este necesar să-l reglați astfel încât să-i permită funcționarea (de exemplu termostatul trebuie reglat la temperatură maximă);
- să puneți întrerupătorul (14) în poziția  ventilatorul pornește și după câteva secunde începe arderea.

La prima pornire sau după golirea totală a circuitului de combustibil, fluxul de combustibil la jiclor poate fi insuficient și poate cauza intervenția cutiei de control a flacării; atunci generatorul se oprește.

În acest caz, după un minut de așteptare, apăsați butonul (14) în poziția „0” și reporniți aparatul apăsând (14) butonul în poziția .

În cazul în care mașina nu funcționează, primele operații de făcut sunt următoarele:

- controlați dacă rezervorul conține combustibil;
- apăsați butonul (14) în poziția „0”;
- porniți generatorul apăsând butonul (14) în poziția .
- dacă după aceste operații generatorul nu funcționează, consultați paragraful „ANOMALII DE FUNCȚIONARE, CAUZE ȘI SOLUȚII” și identificați cauzele care împiedică funcționarea.

Atenție



Dacă voltajul de alimentare este mai mic de 190 V, generatorul se oprește automat și ledul pâlpâie. Generatorul poate reporni automat când voltajul urcă la 205 V.

OPRIRE

Pentru oprirea funcționării generatorului întrerupătorul (14) trebuie pus în poziția „0” și acționați dispozitivul de control, de exemplu, reglând termostatul la o temperatură mai joasă. Flacăra se stinge și ventilatorul continuă să funcționeze până la răcirea completă a camerei de ardere.

DISPOZITIVE DE SECURITATE

Generatorul este prevăzut cu o cutie electronică pentru controlul flacării. În cazul unei disfuncții, această cutie generează oprirea generatorului.

Înainte de a pune în funcțiune generatorul trebuie identificată și eliminată cauza care a produs blocul de funcționare. Pentru a reporni motorul trebuie apăsat butonul (14) în poziția „0” și repetate instrucțiunile specifice paragrafului „PUNERE ÎN FUNCȚIUNE”.

TRANSPORT ȘI DEPLASARE

Atenție



Înainte de deplasarea aparatului trebuie:

- să-l opriți urmărind indicațiile de la paragraful „OPRIRE”;

- să-l debransați de la alimentare înălăturând fișa de la priza de curent;
- să așteptați să se răcească.

Înainte de a ridica sau deplasa generatorul, trebuie să vă asigurați că este bine fixat capacul rezervorului.

În primul caz, pentru transport este suficientă apucarea generatorului de mânerul de susținere și să îl lăsați să se deplaseze pe roți dacă este prevăzut cu căruț. În cel de-al doilea caz, ridicarea trebuie efectuată cu un căuț de ridicare sau cu un echipament similar.

ÎNTREȚINEREA

Pentru ca aparatul să funcționeze în mod regulat, este necesară curățenia periodică a camerei de ardere, a arzătorului și a ventilatorului.

Atenție



Înainte de a începe orice operație de întreținere trebuie:

- să opriți generatorul potrivit indicațiilor de la secțiunea „OPRIRE”;
- să debransați generatorul de la alimentarea electrică prin îndepărtarea fișei de la priza de curent;
- să așteptați ca generatorul să se răcească.

Periodic este necesar să:

- curățați filtrul sau să-l înlocuiți dacă este murdar;
- să demontați caroseria externă cilindrică și să curățați partea internă și palele ventilatorului;

- să controlați starea cablurilor și conexiunilor de înaltă tensiune a electrozilor;
- să demontați arzătorul și să-i curățați diferitele părți, să curățați electrozii și să le reglați distanța respectând datele din figura 2.

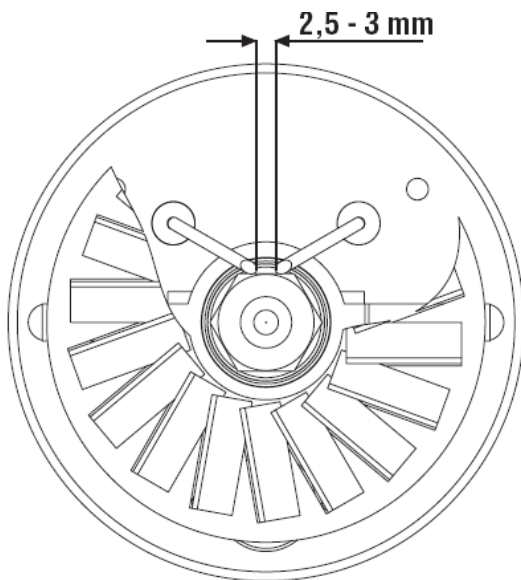
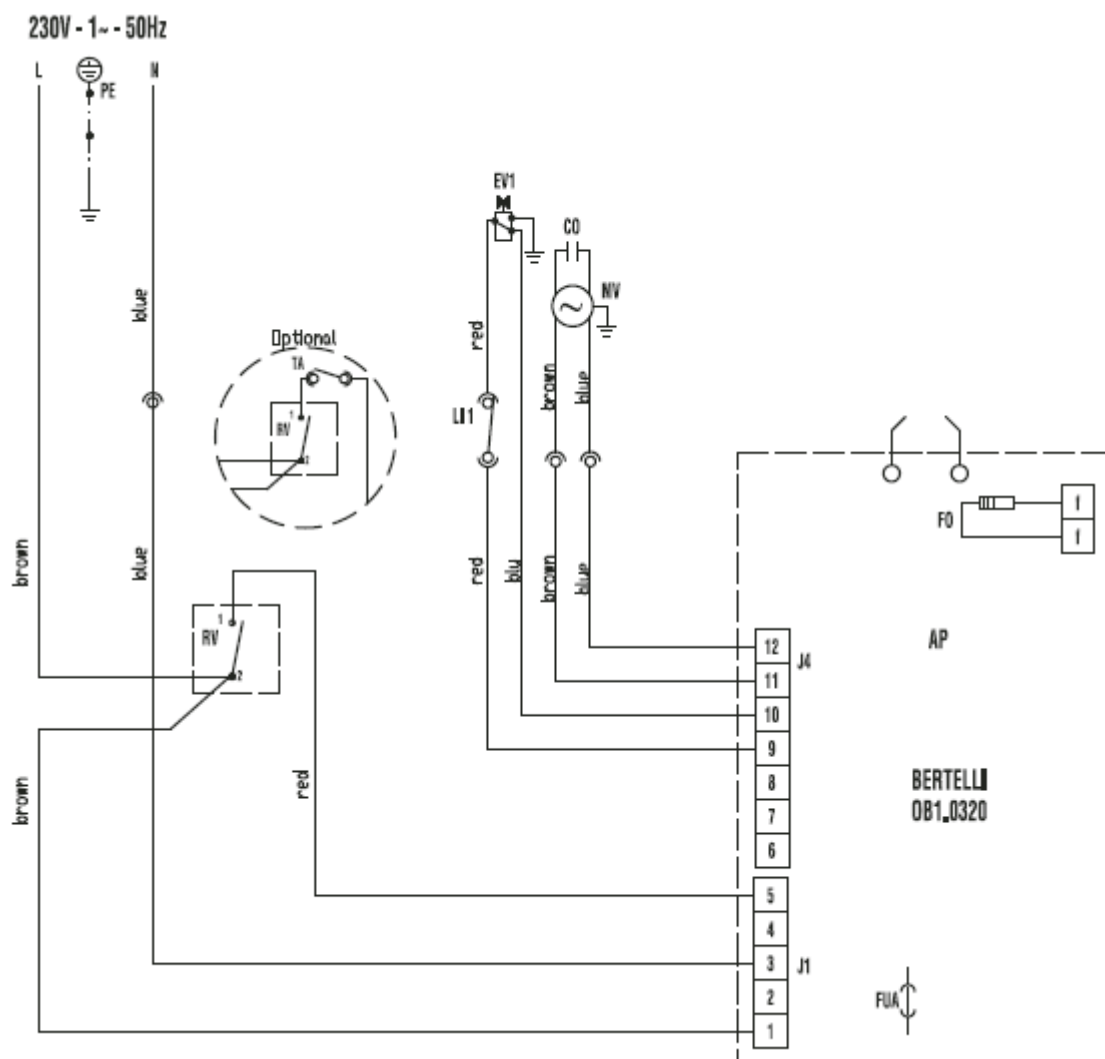


Fig.2

ANOMALII DE FUNCȚIONARE, CAUZE ȘI SOLUȚII

ANOMALII DE FUNCȚIONARE	CAUZE	SOLUȚII
<ul style="list-style-type: none"> Ventilatorul nu pornește și nu se aprinde flacăra. 	<ul style="list-style-type: none"> Nu este curent electric 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați caracteristicile de instalare electrică (230 V - 1~ - 50 Hz). Verificați funcționarea și poziția întrerupătorului. Verificați eficacitatea fuzibilului.
	<ul style="list-style-type: none"> Reglare proastă a unui eventual dispozitiv de control (al ceasului și a termostatului) 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați dacă reglarea dispozitivului de control este corectă (de exemplu temperatura aleasă pe termostat trebuie să fie mai mare decât temperatura încăperii).
	<ul style="list-style-type: none"> Dispozitivul de control defect 	<ul style="list-style-type: none"> Înlocuiți dispozitivul de control.
	<ul style="list-style-type: none"> Bobinarea motorului arsă sau întreruptă 	<ul style="list-style-type: none"> Înlocuiți motorul.
	<ul style="list-style-type: none"> Rulmenții motorului blocați 	<ul style="list-style-type: none"> Înlocuiți motorul.
	<ul style="list-style-type: none"> Condensatorul motorului ars 	<ul style="list-style-type: none"> Înlocuiți condensatorul.
<ul style="list-style-type: none"> Ventilatorul pornește și flacăra nu se aprinde sau nu rămâne aprinsă. 	<ul style="list-style-type: none"> Aprinderea nu funcționează 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați bransamentele cablurilor de aprindere a electrozilor și a transformatorului. Verificați poziția electrozilor și distanța potrivit schemei „REGLAJELE ELECTROZILOR”. Verificați dacă toți electrozii sunt curați. Înlocuiți transformatorul de aprindere.
	<ul style="list-style-type: none"> Cutia de control a flăcării defectă 	<ul style="list-style-type: none"> Înlocuiți cutia.
	<ul style="list-style-type: none"> Celula foto nu funcționează. 	<ul style="list-style-type: none"> Curățați celula foto sau înlocuiți-o.
	<ul style="list-style-type: none"> Combustibilul nu ajunge la arzător sau sosește în cantitate insuficientă. 	<ul style="list-style-type: none"> Controlați eficacitatea racordului moto-pompă. Controlați dacă nu sunt infiltrații de aer în circuitul combustibilului verificând etanșeitatea țevilor. Curățați sau, dacă trebuie, schimbați jiclorul.
	<ul style="list-style-type: none"> Electroventilul nu funcționează 	<ul style="list-style-type: none"> Controlați bransamentul electric. Curățați și eventual înlocuiți electroventilul.
	<ul style="list-style-type: none"> Aerul de ardere este insuficient 	<ul style="list-style-type: none"> Îndepărtați obstacolele sau obstrucțiile la aspirarea sau evacuarea aerului. Verificați poziția grilajului de reglare a aerului. Curățați discul arzătorului.
<ul style="list-style-type: none"> Ventilatorul pornește și flacăra se aprinde producând fum. 	<ul style="list-style-type: none"> Aerul de ardere este în exces 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați poziția grilajului de reglare a aerului.
	<ul style="list-style-type: none"> Combustibilul utilizat este murdar sau are apă 	<ul style="list-style-type: none"> Goliți sau înlocuiți cu combustibil curat. Curățați filtrul de combustibil sau înlocuiți-l.
	<ul style="list-style-type: none"> Infiltrații de aer în circuitul de combustibil 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați etanșeitatea conductelor și garniturii filtrului de combustibil.
	<ul style="list-style-type: none"> Cantitate insuficientă de combustibil la arzător 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați valoarea presiunii pompei. Curățați sau înlocuiți jiclorul.
	<ul style="list-style-type: none"> Cantitate excesivă a combustibilului la arzător 	<ul style="list-style-type: none"> Verificați valoarea presiunii pompei. Înlocuiți jiclorul.
	<ul style="list-style-type: none"> Generatorul nu se oprește. 	<ul style="list-style-type: none"> Electroventilul nu se închide. Înlocuiți corpul electroventilului.

SCHEMA ELECTRICĂ



- AP** CUTIE DE CONTROL
- TA** PRIZĂ TERMOSTAT DE AMBIANȚĂ
- LI1** TERMOSTAT DE SUPRAÎNCĂLZIRE
- EV1** ELECTROVENTIL
- FO** FOTOREZISTENȚĂ
- CO** CONDENSATOR
- MV** MOTOR VENTILATOR
- FUA** FUZIBIL
- RV** COMUTATOR

CARACTERISTICI TEHNICE		GE 20
Putere termică max.	Hi [kW]	20,0
Debit de aer	[m ³ /h]	350
Consum combustibil	[kg/h]	1,69
Alimentare electrică	Fază	1
	Tensiune	[V] 230
	Frecvență	[Hz] 50
Putere electrică	[W]	200
Jiclor	[Usgal/h]	0,40-80°S
Presiune pompă	[bar]	12,00
Capacitate rezervor	[l]	17
Nivel sonor la 1m	[dBA]	67,0
Dimensiuni	[mm]	720x300x450
Greutate	[kg]	20

BIEMMEDUE S.p.A.

Via Industria, 12

12062 Cherasco (CN) - ITALIA

Tel. +39 0172 486111 - Fax +39 0172 488270

www.biemmedue.com - e-mail: bm2@biemmedue.com
